
























**LEGENDA SVÍTIDEL**

<input checked="" type="checkbox"/>	NOUZOVÉ LED SVÍTIDLO PROTIPANICKÉ
	NOUZOVÉ LED SVÍTIDLO S PIKTOGRAMEM

	ROZVÁDĚČ ELEKTRO
	ROZVÁDĚČ TECHNOLOGIE/ MaR
	ZÁSUVKA JEDNODUCHÁ, 230 V/ 16 A
	ZÁSUVKA DVOJITÁ, 230 V/ 16 A
	ZÁSUVKA JEDNODUCHÁ, 230 V/ 16 A, IP44
	ZÁSUVKA DVOJITÁ, 230 V/ 16 A, IP44
	ZÁSUVKA 400 V/ 16 A/ 5p, IP44
	ZÁSUVKA 230 V/ 16 A, MODUL 45
	ZÁSUVKA 230 V/ 16 A, SVODIČ PŘEPĚTÍ TR. 3
	VÍVOD JEDNOFÁZOVÝ
	VÍVOD TŘÍFÁZOVÝ
	OCHRANNÉ POSPOJENÍ

-  SPÍNÁČ JEDNOPÓLOVÝ, řaz. "1"
-  SPÍNÁČ JEDNOPÓLOVÝ, řaz. "1", IP44
-  SPÍNÁČ SÉRIOVÝ, řaz. "5"
-  SPÍNÁČ SÉRIOVÝ, řaz. "5", IP44
-  PŘEPÍNAČ STŘÍDAVÝ, řaz. "6"
-  PŘEPÍNAČ STŘÍDAVÝ, řaz. "6"
-  PŘEPÍNAČ KŘÍŽOVÝ, řaz. "7"
-  PŘEPÍNAČ KŘÍŽOVÝ, řaz. "7", IP44
-  OVLÁDAČ TLAČÍTKOVÝ, řaz. "1/0"
-  OVLÁDAČ TLAČÍTKOVÝ, řaz. "1/0", IP44
-  ŽALUZIOVÝ SPÍNÁČ
-  TLAČÍTKOVÝ OVLÁDAČ, IP44

### POZNÁMKA

- POZICE VEŠKÝCH ZAŘÍZENÍ, KONČOVÝCH A OVLÁDAČÍCH PRVKŮ JE ZAKRESLENA ORIENTAČNĚ  
ROZVODY BUDOU NÁPĚJENY Z MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝCH ROZVÁDČŮ – VIZ PŘEHLEDNÉ SCHÉMA NÁPĚJENÍ  
ELEKTROINSTALAČNÍ ROZVODY BUDOU VEDENY SKRYTĚ – PŘEVAŽNĚ V KABELOVÝCH TRÁŠÁCH V PODLAHÁCH,  
NAD PODLEHY A POD OMÍTKOU; V TECHNICKÝCH PROSTORÁCH A V 1. PP BUDOU ROZVODY VEDENY NA POVRCHU  
V DRÁTĚNÝCH ŽLABECH A INSTALAČNÍCH TRUBKÁCH  
ROZVODY PRO POČÍTAČOVÁ PRACoviŠTĚ MOHOU BÝT VEDENY V PARAPETNÍCH KANÁLECH  
TRASY ROZVODŮ PROVĚST V INSTALAČNÍCH ŽNŮNÁCH DLE ČSN 33 2130 ed. 3  
KONČOVÉ PRVKY BUDOU INSTALOVÁNY VE VÝŠKÁCH DLE ČSN 33 2130 ed. 3  
POŽADAVKY NA SVÍTLIDLA VIZ KNIZHA SVÍTLIDEL  
OVLÁDÁNÍ OSVĚTLĚNÍ BUDE PROVEDENO V HALE POMOCÍ SPÍNAČŮ U ROZVÁDĚČE HALY; VE VĚRNĚ PŘÍSTUPNÝCH  
PROSTORÁCH (CHODBY, SCHODIŠTĚ, TOALETY) BUDOU OSAZENY POKYBOVÉ SPÍNAČE; V OSTATNÍCH PROSTORÁCH BUDE  
OSVĚTLĚNÍ OVLÁDÁNO MÍSTNĚ POMOCÍ SPÍNAČŮ A PŘEPÍNAČŮ  
UNIKOVÉ CESTY A ZAŘÍZENÍ PRO PROTIPOŽÁRNÍ ZÁSAHY BUDOU OSVĚTLĚNY NOUZOVMÝMI SVÍTLIDLY  
UNIKOVÉ CESTY BUDOU OZNAČENY NOUZOVMÝMI SVÍTLIDLY S PIKTOGRAMY DLE POŽADAVKŮ ČSN EN 1838  
NOUZOVE OSVĚTLĚNÍ BUDE ŘEŠENO NÁPĚJENÍM NOUZOVMÝCH SVÍTLIDEL Z CENTRÁLNÍ STANICE NOUZOVMÉHO OSVĚTLĚNÍ  
+RNO SYSTÉMU ČSN ČSN EN 50171  
ROZVODY PRO NÁPĚJENÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ (např. NOUZOVMÉHO OSVĚTLĚNÍ, TLUKAČEK CENTRAL STOP  
A TOTAL STOP) BUDOU PROVĚZENY S FUNKČNÍ INTEGRITOU PŘI POŽÁRU  
VEŠKÉRE PROSTUPY POŽÁRNĚ OČIŠTĚNÉ KONSTRUKCE BUDOU UŠETŘENY DLE PBR  
NEJEDINOU SOUČASTÍ VYKRESLOUJÍCÍ TECHNIKA ZPRÁVA

## OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM

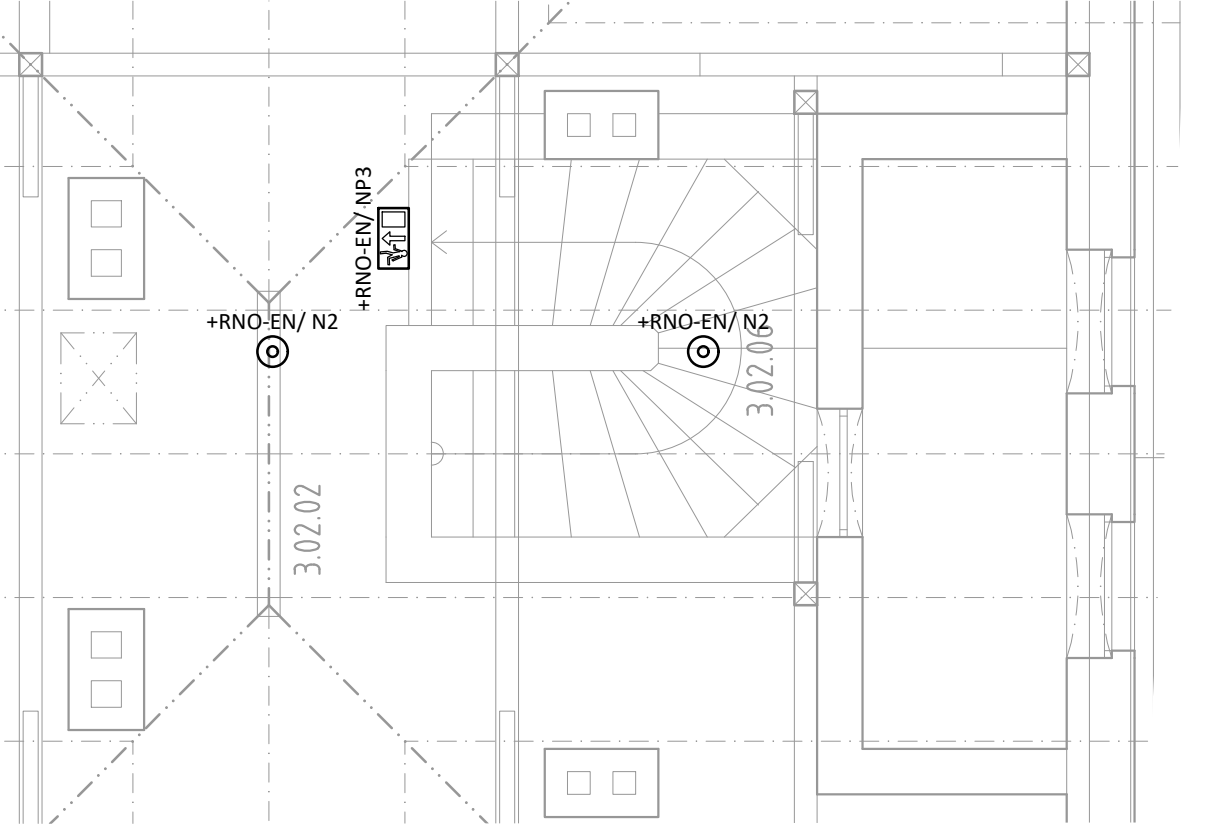
- AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE, OCHRANNÝM POSPOJOVÁNÍM A PROUDOVÝMI CHRÁNIČI  
- DLE ČSN EN 61140 ed. 3 A ČSN 33 2000-4-41 ed. 3

## LEGENDA MÍSTNOSTÍ

POSUMENOSTI	POPIS	PLOCHA	SVEČETÁ VÝSKA
3.02.01	HLAVNÍ SCHODIŠTĚ	3,09 m <sup>2</sup>	3 325 mm
3.02.02	CHODBA	13,34 m <sup>2</sup>	3 325 mm
3.02.03	SCHODIŠTĚ	4,83 m <sup>2</sup>	3 325 mm
3.02.04	CHODBA	9,48 m <sup>2</sup>	3 325 mm
	<b>BYT A. 6</b>	<b>65,81 m<sup>2</sup></b>	
3.10.01	CHODBA	3,82 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.02	OBYVACÍ POKOJ	23,93 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.03	LOŽNICE	2,74 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.04	KOUPELNA	6,34 m <sup>2</sup>	3 350 mm
	<b>BYT A. 7</b>	<b>102,23 m<sup>2</sup></b>	
3.10.05	CHODBA	20,54 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.06	OBYVACÍ POKOJ	30,93 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.07	LOŽNICE	4,06 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.08	POKŮJ	3,45 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.09	POKŮJ	4,37 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.10	KOMORA	1,60 m <sup>2</sup>	3 000 mm
3.10.11	WC	1,60 m <sup>2</sup>	3 000 mm
3.10.12	KOUPELNA	5,68 m <sup>2</sup>	3 000 mm
	<b>BYT A. 8</b>	<b>40,78 m<sup>2</sup></b>	
3.10.13	CHODBA	3,73 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.14	OBYVACÍ POKOJ	19,15 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.15	LOŽNICE	4,62 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.16	KOUPELNA	2,98 m <sup>2</sup>	3 000 mm
	<b>BYT A. 9</b>	<b>40,73 m<sup>2</sup></b>	
3.10.17	CHODBA	1,17 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.18	OBYVACÍ POKOJ	19,15 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.19	LOŽNICE	5,02 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.20	KOUPELNA	1,37 m <sup>2</sup>	3 000 mm
	<b>BYT A. 10</b>	<b>85,72 m<sup>2</sup></b>	
3.10.21	CHODBA	10,56 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.22	OBYVACÍ POKOJ	42,73 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.23	LOŽNICE	3,83 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.24	POKŮJ	3,45 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.25	KOUPELNA	2,76 m <sup>2</sup>	3 000 mm
3.10.26	WC	9,87 m <sup>2</sup>	3 000 mm
	<b>BYT A. 11</b>	<b>92,66 m<sup>2</sup></b>	
3.10.27	CHODBA	3,70 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.28	OBYVACÍ POKOJ	27,98 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.29	LOŽNICE	4,49 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.30	POKŮJ	4,25 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.31	POKŮJ	2,61 m <sup>2</sup>	3 350 mm
3.10.32	WC	2,19 m <sup>2</sup>	3 000 mm
3.10.33	KOUPELNA	4,24 m <sup>2</sup>	3 000 mm
3.10.34	KOMORA	2,20 m <sup>2</sup>	3 350 mm
	<b>JZHI KŘÍDLO</b>		
3.02.05	SCHODIŠTĚ	8,30 m <sup>2</sup>	1 050 x 350 mm
3.03.01	PŮDA	24,27 m <sup>2</sup>	1 050 x 350 mm
3.03.02	PŮDA	23,33 m <sup>2</sup>	1 050 x 350 mm
3.03.03	PŮDA	23,33 m <sup>2</sup>	1 050 x 350 mm
3.03.04	PŮDA	24,22 m <sup>2</sup>	1 050 x 350 mm
	<b>SEVERNÍ KŘÍDLO</b>		
3.02.06	SCHODIŠTĚ	25,21 m <sup>2</sup>	1 050 x 350 mm
3.03.05	PŮDA	24,22 m <sup>2</sup>	1 050 x 350 mm
3.03.06	PŮDA	23,36 m <sup>2</sup>	1 050 x 350 mm
3.03.07	PŮDA	23,56 m <sup>2</sup>	1 050 x 350 mm
3.03.08	PŮDA	25,34 m <sup>2</sup>	1 050 x 350 mm

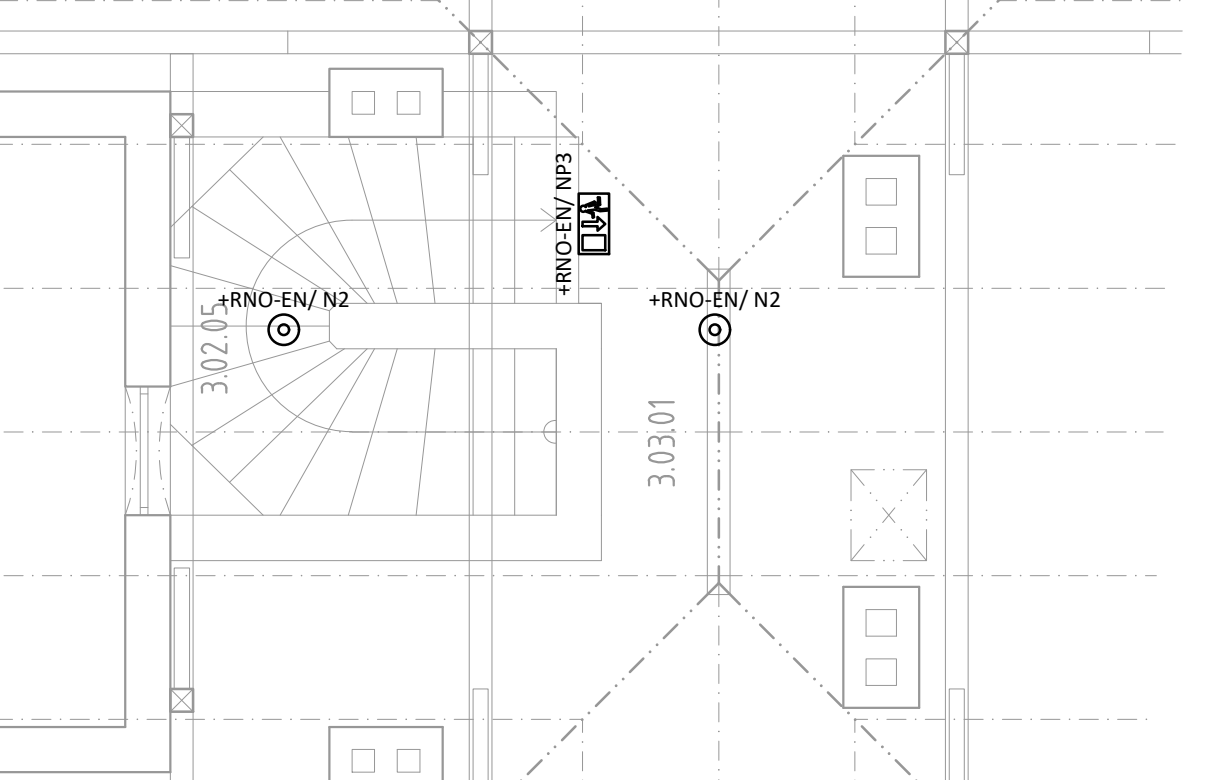
## SPOZIČNÍ ŘEŠENÍ - NOUZOVÉ OSVĚTLENÍ 3.NP SEVERNÍ KŘÍDLO


**1 : 50**



## SPZOIČNÍ ŘEŠENÍ - NOUZOVÉ OSVĚTLENÍ 3.NP JIŽNÍ KŘÍDLO

**1 : 50**



<p>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</p> 		
<p>Jiná ověření:</p>		<p>Paré:</p>
<p>Orientační schéma:</p>		<p>Razítko oprávněné osoby:</p>
<p>Podpis: _____ Datum: _____</p>		
<p>vizitka:</p>	<p>Datum:</p>	<p>Popis:</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>Kontroloval:</p>
<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

zveňnik/Investor: řídí: stupeň investora: řes: 	Správa železnic, národní organizace Dálčední 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
notovitel/díla: řes: ntak: 	<b>APRIS 3MP s.r.o.</b> Barořová 231/36, 140 00 Praha 4 T: +420 261 260 158 E: apris@apris.cz	
notovitel/objektu: řes: ntak: 	<b>Ing. Pavel Zdeněk</b> Dmyřovská 49, 399 01, Milevsko T: +420 605 453 312 E: pavel@pzdenek.cz	 <b>ZDENĚK.CZ</b>
avní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejř	Specialist:

stav/zavazek/akce:	<b>REKONSTRUKCE VÝPRavní BUDOVY V ZŠT. FRANTIŠKOVÝ LÁZNĚ</b>	Označení investice: S631700099
zavaztí:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zástavek	Označení zhotovitele: 2020052
zavaztí části:		D.2.2.1
zavaztí/dílčí část:	<b>Výpravní budovy v ZŠT. Františkovy Lázně</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 00-71-01.06</b>
zavaztí pily:	Silnoproudé elektroinstalace	Číslo přílohy: <b>2. 230</b>
zavaztí dílčí pily:	Dispoziční řešení - nouzové osvětlení 3.NP	Superf. dokumentace: <b>PDPS</b>
povodňový projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Pavel Zdeněk	<b>Smluvní datum zpracování:</b> <b>13.12.2021</b>
aj:	Katastrální území: Františkovy Lázně	
tržní/svazkový		